

*Lettre ouverte de Jan Thiel, lue à l'occasion de la réunion du CCRT à Rome le 2 avril 2011 au Marriott Roma Airport Hotel.
(On remercie LDA pour la traduction).*

Le championnat du monde a atteint un niveau de dégradation effroyable, la Dorna a dénaturé le contenu technique et humain du motocyclisme moderne.

Il faut agir pour rendre sa dignité à ce sport et le travail à l'ensemble des techniciens, et pas seulement à ceux des suspensions qui dans la réalité sont les seuls qui travaillent.

De plus la stagnation technologique a engendré des motos toutes semblables sans trop d'ingéniosité ni de recherche, pour finalement en arriver à un absurde monomarque 4t avec des motos dérivées de la série, ce qui ne représente plus le championnat du monde mais le championnat de bien peu de monde.

Au sein des erreurs réglementaires sont contenues d'ultérieures erreurs d'appréciations probablement dues au manque de connaissance en la matière, parmi lesquelles le ratage concernant la définition de la cylindrée de la moto3 ; Cette décision en plus d'être d'un sectorialisme technique stupide va produire des performances ridicules réalisées par des véhicules qui pourraient facilement rouler encore moins vite que ceux des catégories mineures.

Le règlement technique de cette nouvelle idée à fort caractère écologique est très important pour le futur des courses. Aujourd'hui il est possible de courir sans polluer en utilisant des carburants alternatifs parmi lesquels l'alcool qui peuvent offrir l'assurance maximale en termes de propreté, de coût réduit et même de performances supérieures.

Je tiens à souligner ce choix en signifiant qu'il est possible de faire quelque chose de totalement nouveau en roulant propre.

Le nouveau règlement de ce championnat va corriger les déséquilibres de technologie, anormaux dans une compétition de championnat du monde.

Depuis toujours, le championnat du monde a été l'expression de l'excellence de la technologie sur deux roues et il a servi de laboratoire pour la technique des véhicules routiers. Aujourd'hui on est exactement dans le cas de figure opposé !

Avec ce nouveau championnat on veut reprendre ce qui a été abandonné il y a 30 ans pour le développer dans le but d'obtenir une avancée technologique et humaine de grande envergure.

De même concernant les pilotes : Ce championnat fera naître des pilotes au professionnalisme très marqué et à haute valeur humaine.

Les scénarios technologiques pourront être extrêmement intéressants, avec la possibilité d'avoir des 125 aux performances exceptionnelles avec le libre choix des carburants et des technologies employés : par exemple on peut envisager des moteurs de 60 CV et des vitesses de 260 Km/h, ce qui me semble déjà une bonne raison pour soutenir l'initiative.

De ce championnat pourrait sortir le moteur du futur.

La Dorna a aussi fait des erreurs au sujet de l'âge minimal et maximal des pilotes.

Pour peu qu'on connaisse l'histoire du motocyclisme on se souvient de pilotes qui ont couru dans une seule classe avec d'excellents résultats jusqu'à un âge avancé, qui ensuite sont passés à une cylindrée supérieure pour finalement faire marche arrière.

Ces personnages ont été des spécialistes qui ont affiné la technique pour amener une moto au plus haut niveau.

Chacun doit faire ce qu'il considère juste et agréable quel que soit l'âge, parce-qu'il s'agit de sport, pas

seulement de compétition.

Pour terminer je voudrais souligner qu'aujourd'hui le milieu des courses est devenu très agressif et manque d'éthique et d'humanité.

Un exemple d'inégalité et d'exclusion est l'attribution des box : pourquoi 125 et 250 doivent être à l'écart et confinés derrière ou à l'extérieur du parc ?

Autrefois on ne faisait pas de différence entre petites et grandes cylindrées, les meilleurs côtoyaient les moins bons dans une ambiance sereine et pleine d'amitié, une grande famille si j'ose dire.

Avec notre championnat on essaiera de retrouver cela pour faire passer un message différent.

Les coûts aussi en retireront un bénéfice : on peut estimer qu'ils pourront réduire de moitié. Pour courir et se sustenter lors des courses il n'y a pas besoin de mega hospitalities, le plus souvent avec 15 employés occupés à faire on-ne-sait-quoi.

Avec ce championnat on pourrait enfin entrevoir la possibilité d'un second âge d'or de la moto.

Jan Thiel

Bangplug Pakkret, Thaïlande, le 28 mars 2011